

COMITE TGV REACTION CITOYENNE

Siège : Centre socio-culturel 86440 MIGNE-AUXANCES

Correspondance : Réaction TGV Mairie 86130 JAUNAY-CLAN

Tél 06 81 13 67 91

COMMUNIQUE DE PRESSE

19/01/10

MOINS DE TGV

La presse s'est fait largement l'écho des intentions de la SNCF de réduire la voilure dont la première décision serait de diminuer le nombre dessertes TGV.

Cela pourrait être pris comme une manœuvre de la part de la SNCF contre l'Etat car nous sommes en pleine période de négociation des péages qu'elle doit payer à RFF.

Mais au-delà c'est un fait très révélateur pour les années à venir et la fiabilité des études des projets en cours. C'est l'occasion de se poser des questions sur la rentabilité des projets annoncée par RFF. Le but de la SNCF est de remplir les rames au maximum pour payer moins de redevance. Comme le prix du billet fait fuir les clients, moins de voyageurs = moins de rames. CQFD !

Le Comité TGV Réaction Citoyenne dénonçait lors de l'Enquête d'Utilité Publique que pour faire accepter le projet, RFF minimisait les coûts et sur-évaluait les avantages. L'annonce de la SNCF, bien que démentie, ne fait que renforcer nos convictions. Toutes les études ne sont faites que sur des prévisions (intentionnellement ou non) erronées.

Ainsi à terme, il y aura ainsi moins de trains pour Châtelleraut, Futuroscope, Poitiers, Angoulême au nom de la rentabilité. Et que dire de Poitiers-Limoges, un projet qui devient ainsi encore plus aberrant et absurde en termes de rentabilité et d'utilité .

Et dire qu'il existe encore dans nos régions et départements des défenseurs de ces 2 projets. Soyons magnanimes avec eux, ce n'est pas de leur faute, ils se sont faits bernés. Et puis, dans 10 ou 20 ans ils ne seront plus là pour devoir rendre des comptes, alors....

Dormez braves gens, RFF vous endort. RFF est là pour s'assurer que vous dépenserez votre argent à fonds perdus.

Au royaume de l'Absurdie (terme d'un élu) RFF est le Roi, son Vassal SNCF se rebiffe et les manants boudent le Vassal. Le 14 juillet 2010, les manants pourraient bien se révolter contre le RoiFF et son futur Dauphin le Conte Cessionnaire (Bouygues, Eiffage ou Vinci).

Ainsi dès le 23 janvier, le Comité s'associera à la grande manifestation qui se déroulera à Hendaye. Organisé par un collectif de 21 associations, elles dénoncent tous les projets de LGV en cours et proposent des projets alternatifs. Fait remarquable, ce mouvement est européen regroupant des associations françaises, italiennes et espagnoles.

Patrick Lantrès
Président du Comité TGV Réaction Citoyenne
Contact : 06 81 13 67 91
Courriel : reaction-tgv@wanadoo.fr