

Bruxelles, le 5 décembre 2008

## **RTE-T: la Commission alloue plus de 1,7 milliards d'euros à des projets ferroviaires**

***M. Antonio Tajani, vice-président de la Commission européenne chargé des transports, a signé aujourd'hui onze décisions de financement relatives au programme «Réseau transeuropéen de transport» (RTE-T) pour la période 2007-2013. Ces décisions concernent d'importants travaux de chemin de fer en Italie, en Autriche, en France, en Allemagne, en Slovénie et en Hongrie. La signature a eu lieu à Vérone lors d'une conférence consacrée à la future politique en matière de RTE-T.***

«Je suis particulièrement fier d'annoncer l'adoption de ces onze décisions de financement par la Commission aujourd'hui. Elles contribueront grandement à la réalisation du tunnel du Brenner et du tunnel du Mont-Cenis, entre Turin et Lyon, et permettront de commencer la préparation de la ligne ferroviaire entre Trieste et Divača. Investir aujourd'hui dans des infrastructures de transport européennes cruciales, c'est démontrer que l'Union européenne peut réagir à la crise économique à court terme en accélérant la réalisation des projets d'infrastructure, mais aussi à moyen terme en créant le réseau ferroviaire de base qui permettra à l'Europe de rester compétitive et de relever le défi du changement climatique», *a déclaré M. Tajani.*

Lors de la conférence qui s'est tenue aujourd'hui à Vérone, M. Altero Matteoli, ministre italien des transports, M. Igor Jakomin, secrétaire d'État slovène, des représentants des administrations française et autrichienne, M. Paolo Costa, président de la commission des transports du Parlement européen, et M. Mauro Moretti, PDG de Ferrovie dello Stato, ont débattu de l'avenir de la politique européenne concernant le RTE-T. Cette manifestation était organisée conjointement par la province de Vérone, la Brenner Aktionsgesellschaft et M. Karel Van Miert, coordonnateur européen.

Au cours de la conférence, M. Costa a réitéré le soutien du Parlement européen au réseau transeuropéen de transport, tandis que M. Van Miert a souligné l'importance de la coordination dans l'élaboration et la mise en œuvre des projets, d'un bout à l'autre de la ligne.

Les onze décisions de financement concernent les projets suivants:

- liaison ferroviaire Lyon-Turin: voie d'accès au tunnel de base en France (4 700 000 EUR)
- liaison ferroviaire Lyon-Turin: études et travaux concernant le tronçon transfrontalier (671 800 000 EUR)
- études de conception pour le tronçon entre Ronchi dei Legionari Sud et Trieste (24 000 000 EUR)

- conception et études relatives au tronçon transfrontalier entre Trieste et Divača (50 700 000 EUR)
- études préparatoires pour la ligne Budapest-Keleti/Miskolc-Nyíregyháza (8 000 000 EUR)
- études et travaux relatifs à l'accès sud du tunnel du Brenner entre Fortezza et Vérone (58 810 000 EUR)
- travaux sur le tronçon entre Erfurt and Halle/Gröbers (57 000 000 EUR)
- travaux sur le tronçon entre Kundl/Radfeld et Baumkirchen (58 300 000 EUR)
- travaux relatifs au tunnel de base du Brenner (592 650 000 EUR)
- études relatives au tunnel de base du Brenner (193 350 000 EUR)
- nœud ferroviaire de Gênes: études en vue de la modernisation de la jonction Gênes Voltri-Gênes Brignole (5 050 000 EUR).

Vérone a été choisie pour accueillir la conférence car elle se trouve au carrefour des axes ferroviaires Berlin-Palermo (projet prioritaire n° 1) et Lyon-Budapest (projet prioritaire n° 6), ce dernier traversant aussi Trieste et Divača. Elle joue un rôle central dans le trafic nord-sud et est-ouest. La Commission a décidé de financer des parts importantes des projets qui composent ces deux axes ferroviaires au cours de la période 2007-2013.