



Cabinet du Secrétaire d'État chargé des Transports

Paris, le 20 novembre 2008

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## RÉUNION SUR LA LGV SEA

Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, a réuni, le 20 novembre 2008 à Bordeaux, les représentants de 55 collectivités territoriales d'Aquitaine, de Midi-Pyrénées, de Poitou-Charentes, du Limousin, du Centre et du Languedoc-Roussillon afin de leur présenter un protocole d'intention pour la réalisation de la ligne ferroviaire à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique (LGV SEA). Ce protocole d'intention doit traduire l'accord des collectivités locales, de l'État et de Réseau ferré de France pour assurer le financement de cette LGV.

Le projet SEA, composé d'un tronçon central Tours-Bordeaux et des trois branches Bordeaux-Toulouse, Bordeaux-Espagne et Poitiers-Limoges, figure dans le programme de 2000 km de lignes ferroviaires nouvelles à grande vitesse à lancer d'ici 2020 du projet de loi de programme relatif à la mise en œuvre du Grenelle de l'Environnement, adopté à la quasi-unanimité en première lecture par l'Assemblée Nationale le 21 octobre dernier.

Dominique BUSSEREAU se félicite de la présence massive des collectivités soutenant ce grand projet structurant pour la desserte ferroviaire du grand Sud-Ouest et du Centre Ouest, ainsi que pour les liaisons entre la France et l'Espagne. Cette mobilisation exceptionnelle confirme la volonté de l'ensemble des partenaires de réaliser ce projet dans les meilleurs délais.

Les partenaires soumettront le protocole d'intention à leurs assemblées délibérantes entre le 1<sup>er</sup> décembre 2008 et fin de janvier 2009.

Ce protocole comporte en particulier la répartition prévisionnelle, entre les différents partenaires, du financement du tronçon central Tours-Bordeaux ainsi que des autres branches, auquel seront appelées à contribuer les collectivités territoriales d'Aquitaine,

---

Contact presse :

Lorène THIEBAUT

01 40 81 77 34

de Midi-Pyrénées, de Poitou-Charentes, du Limousin, du Centre et du Languedoc-Roussillon.

Jean-Louis Borloo et Dominique BUSSEREAU se félicitent du bon avancement du projet : l'appel d'offres pour la mise en concession de la ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux a été lancé le 14 février 2008 ; les offres des candidats pour le premier tour ont été remises le 15 septembre 2008 et sont actuellement analysées par RFF en vue du lancement du deuxième tour de l'appel d'offres au printemps 2009 en vue du démarrage des travaux en 2011. Les études des branches Bordeaux-Toulouse, Bordeaux-Espagne et Poitiers-Limoges sont en cours dans l'objectif de lancer les enquêtes publiques.