



-1

## la Région en action

### Actualités - Générique

**Martin Malvy demande à Dominique Bussereau des explications sur l'avancement du dossier TGV Tours – Bordeaux – Toulouse** - 23/12/2008

Martin Malvy, président de la Région Midi-Pyrénées, a adressé ce mardi 23 décembre un courrier à Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat chargé des Transports, lui demandant des explications sur l'avancement du dossier TGV Tours - Bordeaux - Toulouse :

« La presse se fait l'écho aujourd'hui, sans que nous en ayons été informés, des difficultés de financement que les groupements d'entreprises candidats à la réalisation de la ligne Tours - Bordeaux ont fait connaître à Réseau Ferré de France (RFF) pour ce qui est de leur propre participation financière.

Depuis plusieurs semaines, **le gouvernement évoque régulièrement cette desserte incluse dans le Grenelle mais en la dissociant de la liaison Bordeaux - Toulouse qui n'apparaît plus sur aucun schéma** .

Ceci n'est pas compris par nos concitoyens et m'amène à vous rappeler que **l'engagement du Conseil régional Midi-Pyrénées** à hauteur de 423 millions d'euros, comme celui des collectivités de la région qui ont à 90% accepté de participer au financement de la desserte, **est conditionné par la prise en compte de l'itinéraire Tours - Bordeaux -Toulouse dans son intégralité** .

Les problèmes financiers - qui ne sont pas seulement dus à la crise - soulevés par les entreprises pour la seule liaison Tours - Bordeaux et la référence permanente à la même desserte par le gouvernement et RFF, au détriment de la conception d'ensemble de l'itinéraire, soulève donc des interrogations auxquelles je vous demande de bien vouloir m'apporter des réponses claires et précises. La première consiste à vous demander que dans tous les dossiers publiés soit par RFF, soit par la SNCF, soit par des instances gouvernementales, **figure désormais systématiquement le tracé de l'axe Tours - Bordeaux - Toulouse** .

La seconde, que l'engagement soit rappelé, que tous les **partenaires publics au financement Tours - Bordeaux s'engagent clairement, pour ce qui leur a été demandé, au financement de Bordeaux -Toulouse.**

L'effort demandé aux collectivités locales pour la réalisation de la LGV SEA est considérable. Il appartient donc de lever toute ambiguïté sur le déroulé du chantier qu'il ouvre et qui pour la partie Bordeaux - Toulouse doit entrer en voie de réalisation fin 2011 début 2012, selon vos propres engagements.

En vous remerciant pour vos réponses ».

Actualités [RSS](#)

Agenda

TV Région

### Carte région



[Toutes les cartes](#)

[Retour Liste](#)



imprimer



recommander

