

Patrick Subrémon, le premier représentant de l'État en Touraine, fait le point sur la crise économique, le périphérique de Tours, le budget départemental...

Invité du « Grand Oral » TV Tours - Nouvelle République - France Bleu Touraine, vendredi, le préfet a fait le point sur quelques dossiers chauds du moment.

Métier. Le métier de préfet, et son petit côté CDD ? *« On n'est pas préfet par hasard. Le métier est prenant, exigeant, et il y a nécessité de se renouveler. Toutefois, je ne sais pas ce que c'est qu'un état d'âme ! »*

Intercommunalité. Le rapport Balladur sur les collectivités locales ? *« Le paysage local est extrêmement compliqué. L'intercommunalité est un élément marquant. On a besoin de muscler notre territoire. On a terminé notre décentralisation. L'État n'a plus grand-chose à transférer. Maintenant, il faut s'intéresser aux limites de nos territoires, clarifier les compétences de chacun. »*

Crise. *« La situation est moins mauvaise qu'on le prétend. La Touraine ne va pas trop mal. On n'a pas de grands plans sociaux. On en a trois, ne concernant pas de grosses entreprises. Nous avons 25.000 salariés touchés par le chômage technique, partiel, ce qui évite les licenciements. Même si elle n'est pas saine, la situation peut durer ainsi. On a les moyens d'attendre la reprise. »*

La cellule « Entreprises en détresse » a, en trois mois, reçu et traité 70 dossiers : *« Ce sont de petites PME. On cherche à comprendre pourquoi le dialogue a été rompu entre ces entreprises et les banques. On constate une augmentation des liquidations, des entreprises en difficulté. Nous avons 2.800 chômeurs de plus sur un an. Le chômage va augmenter encore en 2009, en nombre et en durée. Les entreprises se sont séparées de leurs intérimaires et contrats CDD. »*

Infrastructures. Projet de périphérique nord ? *« Il y a un problème et je l'ai signalé auprès de la présidente du conseil général. Si on se raccorde à l'A 28, cela remet en cause la concession entre l'État et Cofiroute »* (en clair, il faudrait racheter la barrière de péage, 160 M€, plus chère que la route à faire).

Le projet A 10 bis ? *« Il y a unanimité sur le contournement, qui n'aura pas vocation à être un périphérique de Tours car il faut sortir de l'agglomération le transit national. Il faudra déclasser l'A 10 et faire l'A 10 bis, à l'est de l'agglomération. Il faudra bien ! »*

Projet de LGV ? *« On a atteint les limites du travail d'enquête. Entre Tours et Angoulême, c'est l'Indre-et-Loire l'endroit le plus sensible, Maillé, Sainte-Maure, Veigné où la ligne a été abaissée. Je rends mon rapport d'ici huit jours. »*



Photo NR, Danielle Laborde

Le préfet sur le plateau du « Grand Oral », face aux journalistes de TV Tours, France Bleu Touraine et La Nouvelle République.