

•• Et maintenant, cap sur Sainte-Maure-de-Touraine !

L'Indre-et-Loire n'en a pas fini avec les grands chantiers autoroutiers. Loin de là.

> **Sur l'A 85**, les travaux d'élargissement des trois viaducs de Langeais, de la Roumer et d'Ingrandes-de-Touraine se poursuivent depuis déjà plus d'un an. Ils devraient s'achever dans le courant du second semestre 2019. A l'origine, il y a dix ans, ces viaducs ont été limités à 2x1 voie compte tenu de la faiblesse du trafic. Depuis, celui-ci a doublé pour dépasser les 13.000 véhicules/jour. Conformément aux engagements pris avec l'État, Vinci Autoroutes a donc entrepris le doublement des voies, moyennant 80.000 heures de travaux par ouvrage, une centaine d'ouvriers mobilisés pour chaque chantier et un investissement

global de 120 M€. Trois autres viaducs sont également en cours d'élargissement dans le Loir-et-Cher.

> **Sur l'A 10**, Vinci Autoroutes se prépare à poursuivre l'élargissement à 2x3 voies jusqu'à Sainte-Maure-de-Touraine (dans un premier temps). La déclaration d'utilité publique (DUP) a été signée cet été. Les premiers travaux au départ de Veigné devraient débiter l'an prochain. Ce nouveau chantier d'élargissement sur 24 km devrait se poursuivre durant cinq ans, jusqu'en 2024. 244 M€ seront investis dans cette nouvelle opération. « *Au total, entre 2015 et 2025, Vinci Autoroutes va investir 500 M€ en Indre-et-Loire* », souligne son directeur général adjoint Marc Bouron.