

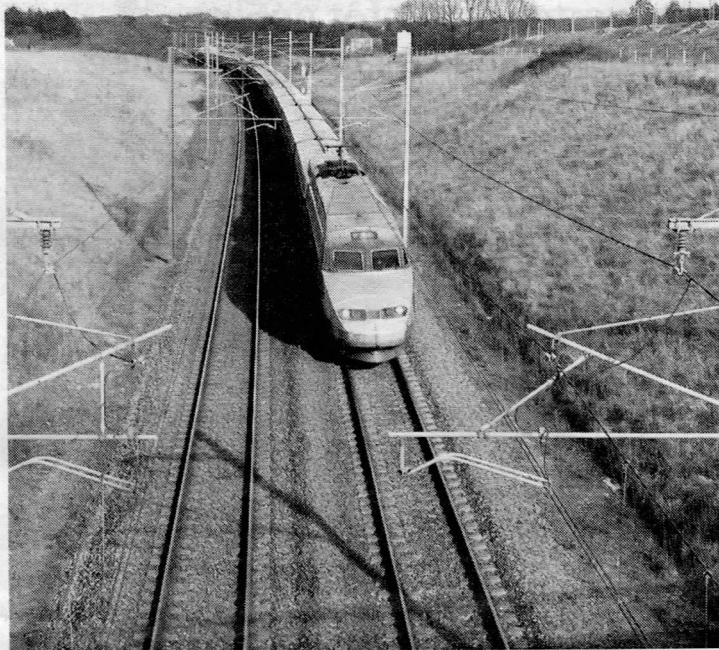
environnement

La LGV à Chambray : des avancées “ concrètes ”

Mise en cause par des riverains du hameau de l'Anguicherie, la municipalité rappelle son action pour limiter les nuisances de la future ligne.

Dans notre édition de lundi dernier, 8 août, nous avons relayé la rancœur des habitants du hameau de l'Anguicherie, à Chambray-lès-Tours, qui redoutent les nuisances sonores et environnementales de la future ligne à grande vitesse (LGV) entre Tours et Bordeaux. Selon eux, la mairie n'a pas suffisamment défendu leurs intérêts et leur cadre de vie. « On a vraiment l'impression que la ville est plus intéressée par la défense et la protection de ses habitants », résume l'un d'entre eux.

Face à ces accusations virulentes qu'elle juge « totalement injustifiées » n'étant étayées par « aucun exemple, ni argument concret », la municipalité de Chambray n'a pas tardé à réagir. Dans un communiqué, le maire affirme que « depuis dix ans, la mairie n'a été animée que par un seul objectif : faire en sorte que les nuisances liées à la ligne LGV soient les plus réduites possibles. » Christian Gatard rappelle que l'association des habitants riverains (APC) a été associée en permanence à toutes les négociations et que nombre de réunions – y compris publiques –



Initialement, la ligne LGV devait être aménagée en remblai à 2 mètres au-dessus du sol. Finalement, elle sera enterrée.

(Photo archives NR)

ont été organisées par la municipalité avec les habitants. « Il y a donc bien eu une réelle écoute et de vrais échanges, contrairement à ce qui est dit », souligne le maire en indiquant que « ces échanges ont abouti à des choses concrètes ». La mu-

nicipalité et les habitants ont ainsi obtenu que la future ligne soit enterrée le plus possible, y compris à proximité de l'Anguicherie. « Nous avons aussi obtenu récemment le maintien de la sortie de la VC 7 sur le rond-point de la Papoterie,

alors qu'à un moment, il avait été envisagé de la dévier sur le rond-point de la Ricotière, ce qui aurait pénalisé les habitants de l'Anguicherie », précise Christian Gatard qui insiste : « Contrairement à ce qui est dit, à aucun moment les négociations n'ont porté sur des indemnités que la Ville pourrait toucher. »

De son côté, l'Association pour la protection de Chambray (APC) reconnaît que la LGV va effectivement générer de nouvelles nuisances dans la commune : « Les travaux vont sans aucun doute bouleverser lourdement le paysage. » Cependant, elle évoque les améliorations apportées au projet initial : « Aujourd'hui, la nouvelle plateforme LGV, au droit du hameau de l'Anguicherie, est comprise entre moins 6,5 m et moins 5,5 m par rapport au terrain naturel. Seul le haut des poteaux des caténaires sera visible. Il est prévu de positionner des merlons arborés pour masquer ces éléments mécaniques. »

Daniel Larcher, l'animateur technique de l'APC, estime par ailleurs que « des possibilités d'amélioration existent encore. »